

OBSAH

1.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	1
1.1.	Údaje o stavbe	1
1.2.	Údaje o stavebníkovi	1
1.3.	Údaje o projektantovi objektu	1
2.	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	2
2.1.	Účel a zdôvodnenie stavby	2
2.2.	Základné údaje o objekte.....	2
2.2.1.	Dopravné značenie.....	2
3.	ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU	3
4.	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE	3
4.1.	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	3
4.2.	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
4.3.	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.....	4

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbe

Názov stavby:	Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587;
	V. etapa; ÚSEK 3.
Číslo a názov objektu:	DOPRAVNÉ ZNAČENIE – PRENOSNÉ
Miesto stavby:	Cesta II/527; Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň – zastavané územie, mimo zastavané územie
Katastrálne územie:	Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň
Druh stavby:	Líniová cestná stavby, rekonštrukcia
Vlastník / Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica

1.2. Údaje o stavebníkovi

Objednávateľ:	Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č.23 974 01 Banská Bystrica
---------------	--

1.3. Údaje o projektantovi objektu

Zhotoviteľ dokumentácie:	AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko Plynárenská 7/A 821 09 Bratislava IČO/DIČ: 53298888 / SK4120236274
Zodpovedný projektant:	Ing. Jozef Filipovič Autorizovaný stavebný inžinier pre inžinierske konštrukcie – cesty a letiská, SKSI 6912-I2 email: jozef.filipovic@afry.com
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ľubica Cigerová Autorizovaný stavebný inžinier pre inžinierske konštrukcie – dopravné stavby, SKSI 0357-A2 email: lubica.cigerova@afry.com

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1. Účel a zdôvodnenie stavby

V súvislosti s rekonštrukciou cesty č. II/527 Veľký Krtíš - Sucháň bude zároveň realizovaná aj obnova vodorovného a zvislého dopravného značenia, obnova autobusových zastávok v miestach riešeného úseku č.3.

2.2. Základné údaje o objekte

Zámerom a cieľom projektového riešenia obnovy riešeného úseku je odstránenie diagnostikovaných porúch obnovy obrusnej prípadne aj ložnej vrstvy vozovky, ktorá je svojim vekom, dopravným zaťažením, rôznymi zásahmi (rozkopávkami) a poveternostnými vplyvmi značne poškodená, v zlom technickom stave - vykazuje sieťový rozpad, priečne a pozdĺžne nerovnosti, na väčšine vozovky sú aj výtlky. Obnovené budú aj súvisiace objekty nachádzajúce sa na trase (mosty, priepusty a pod.).

V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajinami bude realizované ich čistenie a následne dosypanie krajín štrkodrinou fr. /16-32/. Po pravej strane v smere staničenia je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop a čistenie svahov od nánosov blata, konárov a pod. Pozdĺžne priepusty sa vyčistia vrátane čistenia vtoku a vyústení. Realizáciou aktivít projektu zameraných na rekonštrukciu a modernizáciu cesty sa prispeje aj k ochrane životného prostredia.

Jedná sa o časť úseku / objekt:

Úseky cesty:

Cesta II/527 v k.ú. Horný Dačov Lom, v ckm 62,587 00 - 66,876 00

Autobusové zastávky:

SO 111-05 Zastávka BUS v k.ú. Horný Dačov Lom v ckm 60,128 a v ckm 63,500

SO 111-06 Zastávka BUS v k.ú. Sucháň v ckm 66,700 a v ckm 66,800

Mosty:

SO 208-00 Most v k.ú. Horný Dačov Lom v ckm 64,001

SO 209-00 Most v k.ú. Horný Dačov Lom v ckm 64,038

SO 210-00 Most v k.ú. Horný Dačov Lom v ckm 64,493

2.2.1. Dopravné značenie

V zmysle zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), § 3 ods. 7 cestný správny orgán a obec určujú použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na základe stanoviska správcu komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu. Dopravné značenie musí byť po celú dobu funkčné , správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel tak, aby ho prichádzajúci vodič včas a zreteľne videli. Nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote.

Podrobné vykreslenie použitého dočasného dopravného značenia je zobrazené vo výkresovej časti projektovej dokumentácie v zmysle vypracovaných vzorových schém. Minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení je 10 m. Zvislé prenosné dopravné značky budú v reflexnej úprave základného rozmeru. Osadené prenosné dopravné značenie musí spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systém posudzovania parametrov.

Zvislé dopravné značenie budú základného rozmeru, pozinkovaného plechu, certifikované, v súlade s STN 01 8020 (spolu so zmenami Z1a Z2) a TP 4/2005 použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek a vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách.

Vypracované vzorové schémy sú navrhnuté pre variant zúženia jazdného pruhu vozovky bez použitia svetelne riadenej signalizácie vo variante v obci a mimo obce, pričom minimálna celková šírka vozovky

musí byť min. 5,50 m. Variant s cestou svetelnou signalizáciou, kde šírka prejazdového úseku nesmie klesnúť pod min. 3,0 m.

Používané dopravné značenie bude pozostávať z dopravnej značky č. 131 – práca na ceste, značky č. 253 – zníženie jazdnej rýchlosti, 254 – zákaz predbiehania, značky č. 135 – svetelná signalizácia, značky č. 267 – koniec zákazov a smerových dosiek č. 702 vrátane blikáčov.

Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značenia alebo jeho nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti vozovky bude 0,5 m. Spodný okraj najnižšie umiestneného značenia bude min. 2,1 m nad úrovňou vozovky. Dopravné značenie osadiť mimo nespevnenej krajnice.

3. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Na postup výstavby nie sú kladené žiadne zvláštne podmienky, prípadne údržba objektu SO 101-00. Predpokladajú sa štandardné činnosti. Kladenie asfaltových vrstiev bude prebiehať vždy na očistený povrch za prijateľných klimatických podmienok. Pred zahájením stavebných prác je nutné dať vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami a v prípade kolízie s objektom ich ochrániť resp. dať preložiť. Na určenie hĺbky uloženia podzemných sietí treba pred začatím stavebných prác ručne vykopať overovacie sondy. Prácu v blízkosti vedenia musia vykonávať poučení pracovníci a zhotoviteľ stavby je zodpovedný za dodržanie noriem a predpisov bezpečnosti práce.

4. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

4.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom v určitých úsekoch resp. len v nevyhnutných prípadoch. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať podľa možnosti v maximálnej miere pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby, hlavne dbať, aby neboli poškodzované a devastované okolité plochy, dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch, pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie, stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Opatrenia na ochranu proti hluku a minimalizácia účinkov vibrácií

Počas výstavby je nutné eliminovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania.

Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti

Počas stavebných prác sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových spodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Preto je potrebné prístupové a staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave odstraňovaním nečistôt vhodnými prostriedkami. Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetok prebytočný stavebný materiál. Počas realizácie stavebných prác je zhotoviteľ povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad, vrátane komunálneho odpadu. Odpad vznikajúci z prevádzky na komunikácii bude odstraňovať správca komunikácie, resp. organizácia poverená údržbou cesty.

4.2. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na zabezpečenie bezpečnosti pohybu chodcov budú prispievať aktívne prvky ako sú:

- krátke priechody pre chodcov
- osvetlenie priechodov pre chodcov
- zvislé a vodorovné dopravné značenie
- smerové stĺpiky, odrazky, oceleové zvodidlo
- osadenie oceleového zábradlia

- zvislé dopravné značky so zvýšením triedy reflexnosti a s ochranou proti grafity. Dopravné značky 325 priechod pre chodcov sú zvýraznené fluorescenčným podkladom
- zvýšenie pasívnej bezpečnosti – nosiče veľkoplošných značiek zvislých dopravných značiek, ktoré nie sú chránené zvodidlom musia spĺňať podmienky normy STN EN 12767 „Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia a pozemných komunikácií – Požiadavky a skúšobné metódy“, požadované parametre musia byť preukázané certifikátom
- návrh a zhotovenie vodorovného dopravného značenia v retroreflexnom prevedení (vodiace pružky, deliace čiary, šrafovanie ostrovčekov a dopravných tieňov, smerové šípky)

Navrhované trvalé dopravné značenie bude odsúhlasené Policajným zborom SR. Počas výstavby bude čiastočne krátkodobo znemožnený vstup na okolité priľahlé pozemky v priestore stavby. Úprava režimu verejnej cestnej premávky počas výstavby na predmetných komunikáciách bude v potrebnom rozsahu s použitím dočasného dopravného značenia.

4.3. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Stavba ako celok svojim charakterom nevytvára žiadne mimoriadne zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti pracovníkov. Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby všetci pracovníci dodávateľa a poddodávateľov boli poučení o bezpečnosti pri práci. Pracovníkov podľa povahy práce vybaviť predpísanými osobnými ochrannými pracovnými pomôckami. Vhodným spôsobom musí byť zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Zvýšenú bezpečnosť je potrebné venovať pri práci v blízkosti jazdného pruhu, po ktorom je vedená verejná doprava, pracovisko musí byť označené a zabezpečené zábranami. Taktiež z hľadiska bezpečnosti chodcov a je potrebné výkopy zabezpečiť ochranným zábradlím, dočasným premostením a dopravnými značkami s výstražným upozornením, že na stavbe sa pracuje.

Bratislava 12/2023

Vypracoval: Ing. Jozef Filipovič

Zvislé dopravné značenie

114-10	Zúžená vozovka (sprava)	1 ks
114-20	Zúžená vozovka (zľava)	1 ks
131	Práca	6 ks
135	Svetelné signály	2 ks
203	Presnosť protiídúcich vozidiel	4 ks
253-50	Najvyššia dovoľená rýchlosť (50km/h)	6 ks
253-70	Najvyššia dovoľená rýchlosť (70km/h)	4 ks
254	Zákaz predchádzania	6 ks
267	Koniec viacerých zákazov	4 ks
304	Prednosť pred protiídúcimi vozidlami	2 ks
501-50-500m	Vzdialenosť (500m)	4 ks
701	Zábrana na označenie uzávierky	2 ks
702	Smerovacia doska	24 ks
CSS	Hlavná cesta	2 ks